

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2007-2013		
Oś priorytetowa 6. Rozwój funkcji metropolitarnych		
Działanie 6.1 Infrastruktura turystyki na obszarze metropolitarnym		
Poddziałanie 6.1.1 Infrastruktura turystyki na obszarze metropolitarnym		
Typy projektów	Beneficjenci	Finansowanie
<p>Budowa (w tym rozbudowa, odbudowa, nadbudowa), przebudowa, remont i modernizacja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastruktury turystyki wodnej (m.in. mola, porty, przystanie i pomosty służące turystyce wodnej), - infrastruktury uzdrowskiej w tym odbudowa i renowacja architektury zdrojowej, ścieżki ruchowe, tężnie, baseny solankowe, grzybki inhalacyjne, odbudowa, budowa, rozbudowa oraz wyposażenie pijalni wód, baseny solankowe, - publicznej infrastruktury turystycznej (m.in. place, deptaki, promenady, parki, szlaki turystyczne: trasy rowerowe, szlaki piesze, oznakowanie tras i szlaków), - infrastruktury aktywnych form turystyki (turystyka zimowa, turystyka konna), - udogodnień dla turystów (parkingi, wypożyczalnia sprzętu, przechowalnia bagażu, dojścia na plażę itp.), - bazy noclegowej wraz z niezbędnym wyposażeniem, - bazy gastronomicznej wraz z niezbędnym wyposażeniem, - infrastruktury na potrzeby turystyki kongresowej, targowej i konferencyjnej, - infrastruktury związanej z turystyką oraz rekreacją wraz z niezbędnym wyposażeniem, nie wymienione wyżej. 	<ul style="list-style-type: none"> - Przedsiębiorstwa (inni niż mikro-, małe i średnie) - Partnerstwa działające na podstawie ustawy o Partnerstwie publiczno - prywatnym, 	<p>50% całkowitych wydatków kwalifikowanych</p> <p>60% całkowitych wydatków kwalifikowanych w przypadku projektów zlokalizowanych wyłącznie na terenie gmin o niekorzystnej sytuacji społeczno-gospodarczej zgodnie z załącznikiem 6 do RPO WZ</p> <p>40% całkowitych wydatków kwalifikowanych w przypadku przedsięwzięć objętych pomocą publiczną</p>
Działanie 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego na obszarze metropolitarnym		
Typy projektów	Beneficjenci	Finansowanie
<ul style="list-style-type: none"> - budowa lub przebudowa: <ul style="list-style-type: none"> ▪ sieci energetycznej i tramwajowej podstacji trakcyjnych, ▪ układu torowego na trasach, pętłach, bocznicach lub w zajezdniach, ▪ zajezdni autobusowych, tramwajowych, ▪ infrastruktury punktowej, ▪ stacji dystrybucji gazu ziemnego lub biopaliw, - nabycie nowego lub modernizacja taboru szynowego w ramach publicznego transportu miejskiego, - zakup nowego taboru autobusowego - wyłącznie autobusy o zmniejszonej emisji zanieczyszczeń. <p>Projekt musi być zlokalizowany na Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.</p>	Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej	50% całkowitych wydatków kwalifikowanych
Działanie 6.5 Inteligentne systemy transportowe na obszarze metropolitarnym		
Typy projektów	Beneficjenci	Finansowanie
<ul style="list-style-type: none"> - projekty mające na celu rozwój inteligentnych systemów transportowych w transporcie drogowym, miejskim i logistyce obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby z zakresu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ systemów zarządzania ruchem, ▪ informacji i obsługi podróżnych, ▪ poboru opłat, ▪ zarządzania flotą pojazdów zarządzania kryzysowego w transporcie, ▪ bezpieczeństwa ruchu, ▪ logistyki, ▪ gromadzenia i przetwarzania danych, ▪ systemów centralnego sterowania sygnalizacją i 	Podmioty wykonujące usługi użyteczności publicznej na podstawie umowy z jednostką samorządu terytorialnego	50% całkowitych wydatków kwalifikowanych

<p>ruchem,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ systemy monitorowanie ruchem na kluczowych trasach, w tunelach, newralgicznych punktach miasta wraz z informowaniem o aktualnej sytuacji ruchowej. <p>Projekt musi być zlokalizowany na Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym</p>		
Działanie 6.6 Rewitalizacja obszarów zdegradowanych na obszarze metropolitalnym		
Typy projektów	Beneficjenci	Finansowanie
<p>Inwestycje realizowane w ramach tego działania muszą być elementami projektów zintegrowanych wybranych w drodze preselekcji. Mogą to być następujące podprojekty realizowane na obszarach miejskich, przemysłowych, popeeagerowskich i powojaskowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa lub renowacja infrastruktury znajdującej się na obszarze zdegradowanym, - budowa, przebudowa lub modernizacja infrastruktury technicznej znajdującej się na obszarze zdegradowanym w szczególności przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych lub telekomunikacyjnych, - prace konserwatorskie i restauratorskie, - zakup i instalacja urządzeń poprawiających bezpieczeństwo na obszarze zdegradowanym, - renowacja części wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych. 	<p>Ścieżka konkursowa podprojektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe, TBS, - Przedsiębiorcy, - Spółki prawa handlowego nie działające w celu osiągnięcia zysku lub przeznaczające zyski na cele statutowe, w których większość udziałów lub akcji posiadają jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki, porozumienia i stowarzyszenia - Partnerstwa działające na podstawie ustawy o Partnerstwie publiczno – prywatnym 	<p>50% całkowitych wydatków kwalifikowanych</p>